«Южный поток» — начало великого пути

Направленный на укрепление энергетической безопасности Европы проект транснационального магистрального газопровода «Южный поток» имеет огромное экономическое и политическое значение и для России, так как поддерживает репутацию страны в мировом сообществе, подтверждает ее статус надежного поставщика и достойного партнера. Значительную часть этого сложного, масштабного и ответственного проекта осуществляет ОАО «Краснодаргазстрой».

Мощные перспективы

Существует экспертное мнение, что в средне- и долгосрочной перспективе спрос на газ в ЕС будет возрастать, а список стран, чья экономика ориентирована на использование голубого топлива в больших объемах для промышленных нужд — неуклонно возрастать. Во многом это объясняется тем, что природный газ по-прежнему остается наиболее экологичным видом топлива, существенно опережая по этому показателю уголь, мазут и даже атомную энергетику.

И если сегодня значительную долю внутреннего европейского газового рынка все еще составляет собственная добыча, очевидно, что со временем Европе потребуются как увеличение импорта природного газа, так и новые мощности по его транспортировке.

В этой связи вопросы наращивания объемов поставок газа и сведения к минимуму транзитных рисков становятся ключевыми в определении новой политики энергобезопасности Европейского союза. Диверсификация маршрутов и строительство новых оффшорных систем газопроводов становятся краеугольными элементами современной архитектуры европейской энергетической безопасности.

И российская инициатива по строительству «Южного потока» отвечает на поставленные вопросы наиболее эффективным образом, демонстрируя европейским партнерам готовность России взять на себя роль крупнейшего и надежного поставщика голубого топлива, способного обеспечить транспортировку экспортного газа потребителю.

ОАО «Краснодаргазстрой»: весомый вклад в строительство

7 декабря 2012 года на площадке компрессорной станции «Русская» под Анапой состоялись торжественные мероприятия, посвященные началу строительства транснационального магистрального газопровода «Южный поток». Проектная мощность «Южного потока» составляет 63 миллиарда кубометров, а первые поставки российского газа запланированы уже на конец 2015 года.

Грандиозные объемы и высокие темпы реализации — притом, что помимо морского участка газопровода, который пройдет по дну Черного моря, в его рамках необходимо построить целую газотранспортную систему для транспортировки газа из северных регионов России на юг.

Система газопроводов «Южный коридор» призвана не только обеспечивать бесперебойную подачу газа в «Южный поток», но и за счет увеличения поставок в центральные и южные регионы России дополнительных объемов природного газа существенно развить промышленность и коммунальное хозяйство, ускорить темпы газификации этих мест. Проектная общая протяженность трассы газотранспортной системы составит 2 446 километров, наземное строительство в рамках реализации проекта предполагает возведение десяти компрессорных станций (КС). Строительство будет осуществляться на территории восьми субъектов РФ: Нижегородской, Пензенской, Саратовской, Волгоградской, Воронежской, Ростовской областей, Республики Мордовии и Краснодарского края.

Значительную часть этого сложного, масштабного и ответственного проекта доверено осуществить специалистам ОАО «Краснодаргазстрой», которые работали под руководством Андреева Андрея Андреевича, начальника управления линейного строительства, безвременно ушедшего из жизни 25 мая 2013 года. Послужной список компании включает в себя целый ряд сопоставимых по значимости объектов, быстро и качественно возведенных за долгие годы работы на территории России, стран ближнего и дальнего зарубежья.

Специалисты управления линейного строительства ОАО «КГС» приступили к прокладке трассы ГТС на участке 0–223 километра, стартовав в районе КС «Писаревской» в Воронежской области — и этот старт можно смело считать по-настоящему успешным! К середине февраля 2013 года было выполнено порядка 110 километров сварки и свыше 80 километров земляных работ — таким образом, уже на начальном этапе строительства удалось добиться значительного опережения графика, временной форы практически в целый квартал!

Ударные темпы работ обеспечиваются высокой приоритетностью проекта для компании — на трассе сосредоточено свыше 120 единиц тяжелой строительной техники собственного технопарка «КГС» и трудится порядка 800 человек рабочих и специалистов, объединенных общим профессиональным энтузиазмом. На участке функционируют три автоматических сварочных комплекса — CRC Evans, CVS-02, «Технотрон», а также несколько бригад ручной сварки, необходимой для выполнения швов в местах захлестов и разрывов. Именно мощ-

Публикация посвящается памяти Андрея АНДРЕЕВА (17.05.1985—25.05.2013), начальника управления линейного строительства ОАО «Краснодаргазстрой»

ная техническая оснащенность вкупе с высокой квалификацией персонала являются неизменными слагаемыми успеха ОАО «Краснодаргазстрой» на протяжении многих лет.

На сегодняшний день краснодарскими специалистами уже выполнен один из двух запланированных подводных переходов — через речку Богучарка, в полном объеме осуществлены три перехода через автодороги, проколото еще пять.

Густонаселенный район с развитой дорожно-транспортной инфраструктурой является одной из специфических особенностей строительства на этом этапе — всего ожидается прохождение 22 автодорог различного назначения и административного подчинения, в том числе — федеральной трассы М4 «Дон». Согласно общей концепции проекта «Южный поток» и в соответствии с собственными высочайшими требованиями к экологической безопасности строительства, все переходы ОАО «Краснодаргазстрой» осуществляет закрытым методом, не повреждая дорожное полотно и не нарушая биосистему разрабатываемого участка.

Бережное отношение к окружающей среде

Другой особенностью участка 0—223 километра является то, что трасса нередко проходит как по землям сельхозназначения, так и по местам, имеющим историческую ценность: и на территории Воронежской, и на территории Ростовской области местность изобилует древними курганами. Неукоснительно следуя в своей работе высоким принципам ответственности крупного бизнеса перед обществом, компания «Краснодаргазстрой» периодически изменяет маршрут прокладки трассы, чтобы сберечь культурное достояние. Данное обстоятельство не раз получало одобрение археологов, работающих на раскопках курганов.

Без бережного отношения к собственному прошлому невозможно достойное будущее, и в компании «Краснодаргазстрой», готовящейся отмечать 35-ти летний юбилей успешной работы над самыми сложными и амбициозными проектами, знают об этом не понаслышке!

Земли сельхозназначения, принадлежащие местным фермерским хозяйствам, по завершении строительства трассы ГТС будут возвращены владельцам в прежнем качестве, пригодном для возделывания. Для этого поля подвергаются технической рекультивации уже на этапе прокладки газопровода: спецтехникой снимается верхний, плодородный слой земли, который будет в полном объеме возвращен на место по завершении строительных работ. А выделенные из бюджета проекта компенсации помогут фермерам приобрести удобрения, необходимые для биологической рекультивации земель. Пожалуй, именно такой подход к делу стоит считать наиболее полной иллюстрацией социальной ответственности бизнеса. ОАО «Краснодаргазстрой», работая под эгидой группы компаний «СГМ», неизменно придерживается этой политики, ориентированной не только на производственные достижения, но и на потребности населения.

Строительство участка 0—223 километра, являющегося составной частью грандиозного по своим масштабам и значению проекта транснационального газопровода «Южный поток», начавшееся с несомненных успехов краснодарских специалистов, обещает стать значительным вкладом компании «Краснодаргазстрой» в большое общее дело и подтвердить высокую профессиональную репутацию предприятия. Р

Строительство МГ «Южный поток»

КРАСНОДАРГАЗСТРОЙ
Открытое Акционерное Общество
СТРОЙГАЗМОНТАЖ

ОАО «Краснодаргазстрой»
350020 г. Краснодар, ул. Гаражная, 75
Тел. (861) 279-38-05, тел./факс 279-38-90
E-mail: info@gazstroy.com, www.gazstroy.com