



КРАСНОДАРГАЗСТРОЙ
Открытое Акционерное Общество

СТРОЙГАЗМОНТАЖ

«КРАСНОДАРГАЗСТРОЙ»: НЕ ОСТАНАВЛИВАТЬСЯ НА ДОСТИГНУТОМ

ОАО «Газпром» – глобальная энергетическая компания, осуществляющая полный комплекс работ для обеспечения природным газом российских и зарубежных потребителей. Для поставок газа из новых регионов добычи необходимо постоянное расширение существующих газотранспортных коридоров и прокладка новых маршрутов транспортировки голубого топлива. Давним и надежным партнером «Газпрома» в вопросах строительства систем магистральных газопроводов является ОАО «Краснодаргазстрой», входящее в состав группы компаний «СГМ». Не один десяток масштабных проектов реализован силами краснодарского предприятия в сотрудничестве с дочерними структурами энергетического холдинга.

Одним из наиболее приоритетных регионов добычи газа для концерна «Газпром» стал полуостров Ямал, промышленное освоение месторождений которого позволит увеличить ежегодную добычу газа на 250 миллиардов кубометров. Первоочередным объектом для освоения являются сеноман-аптские залежи Бованенковского месторождения – проектный уровень добычи газа отсюда составляет 115 миллиардов кубометров в год.

Для транспортировки столь серьезных объемов газа с Ямала в единую систему газоснабжения (ЕСГ) России потребовалось сооружение многониточной газотранспортной системы, которая связала бы Бованенковское месторождение с центральными районами страны. Реализация значительной части этого стратегически важного проекта легла на плечи специалистов ОАО «Краснодаргазстрой», выступившего в качестве субгенподрядной организации.

Возведение магистрального газопровода Ухта – Торжок, протяженностью в 250 километров, силами компании «КГС» будет завершено уже к 1 октября 2012 года – с опережением изначально утвержденного графика работ на целый квартал.

Компания завершает возведение магистрального газопровода Ухта – Торжок с опережением графика на три месяца.

В рамках проекта Ухта – Торжок ОАО «Краснодаргазстрой» возводит компрессорную станцию «Новоюбилейная», работы на которой будут закончены в 2013 году.

По словам директора департамента линейного строительства Михаила ИСАЕВА, достигнутые сроки не являются рекордными для ОАО «Краснодаргазстрой» – почти все свои объекты краснодарцы строят со значительным опережением графика, но с неизменным соблюдением высочайших стандартов качества, принятых на предприятии. И в этот раз могли бы закончить работы еще раньше, но не позволила погода: ожидаемые в ноябре первые заморозки, характерные для северного климата, пришли только после Нового года. Это существенно снизило темпы, поскольку тяжелая строительная спецтехника осенью на заболоченной местности, двигаясь по лежневым дорогам, работает очень медленно.

Однако это временное осложнение не помешало строителям «КГС» досрочно завершить проект. Уже проведены гидроиспытания всего участка, ведется осушка труб, после чего система будет

готова к подаче газа. К этому же моменту ожидается окончание работ на КС «Грязовецкая», входящей в систему «Северо-Европейский газопровод» (вторая нитка), возведением которой занимались сотрудники управления наземного строительства компании «Краснодаргазстрой».

Иных сюрпризов, кроме погодных, строительство МГ Ухта – Торжок кубанским специалистам не преподнесло. Сложности, связанные с прохождением отдельных участков, были вполне предсказуемы и потому преодолены без особых проблем. Заболоченная местность, где глубина залегания торфа может составлять до 18 метров, вполне типична для средней полосы. В рамках проекта сооружено 14 переходов через автодороги и один через железную дорогу, при этом применялся закрытый способ прокладки, сохраняющий в целостности дорожное полотно. Кроме того, осуществлены четыре перехода через водные преграды. Один из них, через речку Сухона, выполнен трудоемким, но высокоэкологичным методом горизонтально направленного бурения, призванного не нарушать речную биосистему. Без малого километр скважины диаметром 1800 миллиметров пробурен под руслом реки, глубина в нижней точке залегания трубопровода составила 25 метров. Этот пример – прекрасная иллюстрация той приверженности современным экотехнологиям, которая всегда лежала в основе производственной политики компании «Краснодаргазстрой».

Были и приятные неожиданности для краснодарских специалистов. Очень пригодился на начальном этапе строительства качественный вдольтрассовый проезд, построенный для эффективной эксплуатации и ремонта действующих коммуникаций «Газпрома». Не пришлось самостоятельно прокладывать подъездные дороги к стройучастку, что существенно сэкономило силы и время.

В остальном работа на объекте велась в привычном стандартном режиме. В реализации проекта было задействовано более 1200 человек – рабочие и инженерно-технический состав. С завершенных ближайших строек (Починки – Грязовец,

участок Ярославль – Грязовец и Северо-Европейский газопровод) «Краснодаргазстрой» своими силами перебазировал четыре рабочих городка и порядка 400 единиц тяжелой техники. Большой хорошо оснащенный технопарк предприятия позволяет оперативно и мобильно перемещаться по всей территории страны и ни в чем не зависеть от обстоятельств.

В рамках проекта сооружено 14 переходов через автодороги, один через железную дорогу и четыре – через водные преграды.

Этим же стремлением к максимальной производственной автономности, позволяющей ОАО «Краснодаргазстрой» сочетать высокие темпы строительства с отменным качеством, объясняется постоянное расширение перечня работ, самостоятельно выполняемых специалистами предприятия. Компания «КГС» уже проводит полный комплекс строительных работ на каждом объекте – от расчистки и подготовки местности и возведения всей сопутствующей наземной инфраструктуры до сдачи объекта под ключ. Работает собственный мотороремонтный завод, обслуживая более 1100 единиц техники различного назначения, открылся цех металлоконструкций, обеспечивающий нужды предприятия при возведении объектов наземной инфраструктуры.

Совсем недавно в структуре предприятия появилось управление по спецработам, сотрудники которого уже осуществляют на практике новые для компании виды работ. Так, при строительстве газопровода Ухта – Торжок они проложили кабель ВОЛС, с помощью которого производится управление крановыми узлами при эксплуатации газопровода. Кроме того, впервые специалисты ОАО «КГС» самостоятельно установили системы автоматики и телемеханики, важнейшие элементы электронного сердца магистрального газопровода.

Прочие работы на объекте Ухта – Торжок выполнялись в штатном режиме. Сварка труб осуществлялась преимущественно автоматическими сварочными комплексами CWS, «ТехноТрон» и CRC-Evans. Высокотехнологичный американский CRC-Evans применялся впервые и потребовал дополнительной профессиональной подготовки сварщиков. Стоит отметить, что затраты на обучение персонала в ОАО «Краснодаргазстрой» принято рассматривать не как расходы, а исключительно как оптимальные инвестиции в кадровый капитал.

Однако место для квалифицированных мастеров ручной сварки в современном газотранспортном строительстве остается всегда. В частности, их труд незаменим при прохождении особенно болотистых участков, где невозможно подготовить качественную площадку для автоматического комплекса, а также при ликвидации разрывов и монтаже крановых узлов.

Такое умелое сочетание современных технологий и профессионализма и позволило компании «Краснодаргазстрой» раньше намеченных сроков завершить очередной масштабный проект. 1 сентября 2012 года магистральный газопровод Ухта – Торжок будет сдан в эксплуатацию и станет неотъемлемой стратегически значимой частью газотранспортной системы России.

Вклад краснодарских строителей в развитие этой кровеносной системы, питающей голубым топливом всю страну и доставляющей газ европейским потребителям, сложно переоценить. Но настоящие профессионалы своего дела не склонны останавливаться на достигнутых успехах. Впереди – вторая нитка газопровода Ухта – Торжок и новые свершения!

ОАО «Краснодаргазстрой»
350020 г. Краснодар,
ул. Гаражная, 75
Телефон: (861) 279-38-91
Факс: (861) 279-38-90
E-mail: info@gazstroy.com
www.gazstroy.com

